

Funkassistenz Drei Zinnen Alpine Run in Sexten am 08.09.2013

Hallo lieber Funkfreund,
Zunächst vielen Dank für Deine Mithilfe beim Funkdienst für den Drei-Zinnen-Berglauf.

Wir treffen uns am **Sonntag, 08.09.2013 um 06:30 Uhr in Sexten bei der Talstation der Helmseilbahn.**
Die Streckenposten entlang der Strecke werden mit Kleinbussen der Feuerwehr zur Talschlußhütte gebracht und steigen von dort aus zu Fuß zu ihren Positionen auf. Diese Busse starten pünktlich um 07:00 Uhr bei der Talstation.
Die Posten im Ziel (IW3BTW, IN3EBP) starten mit dem gleichen Bus in Sexten oder werden, falls gewünscht, um 07:30 in Toblach an der AGIP-Tankstelle abgeholt.

Für das Videoteam gibt es ein separates Zusatzblatt

Die Einsatzbesprechung findet am **Freitag, 06.09.2013 um 20:00 Uhr im Clublokal** statt.

Am Sonntag früh gibt es am Treffpunkt nur mehr eine kurze Einweisung.

Jeder muß selbst für die eigene Verpflegung sorgen, da die Verpflegungsstellen bei unserem Aufstieg noch nicht besetzt sind. Gutes Schuhwerk und warme Kleidung sind selbstverständlich – wenn möglich, bitte die **Clubbekleidung** (Pololeibchen, Jacke, Mütze) anziehen.
Bitte nehmt ausreichend Batterien, weiteres eine gute Antenne, evtl. HB9CV, Schreibzeug und Papier mit.
Die Landkarte mit den eingezeichneten Positionen liegt bei bzw. wird am Sonntag früh beim Treffpunkt verteilt.

Bitte haltet strenge Funkdisziplin ein!

Gefunkt wird auf dem 2m-Band, auf **145,475 MHz**. Nur wenn diese Frequenz gestört ist, wird **auf Anweisung der Leitstelle** auf eine Ausweichfrequenz umgeschaltet. Nur zwischen dem Umsetzer und dem Ziel wird auf 70 cm gefunkt.

Bitte haltet eiserne Funkdisziplin ein:

Jede Station arbeitet nur mit EINEM (im Plan fett gedruckten) Rufzeichen, auch wenn sie mit mehreren oms besetzt ist

Wenn eine Station eine Mitteilung zu machen hat, soll sie einmal die Leitstation rufen. Die Leitstation wird dann zurückrufen und zum Sprechen auffordern. Dadurch soll verhindert werden, daß mehrere Stationen, welche sich untereinander nicht hören, gleichzeitig sprechen.

Sollte eine Station nicht den Umsetzer erreichen, so soll die nächst gelegene Station angerufen werden (immer auf dem 2 Meter Band), damit diese die Mitteilung weiterleiten kann.

Bitte versucht so bald wie möglich auf dem zugewiesenen Posten zu sein, denn für die Leitstation am Start ist es beruhigend zu wissen, daß alle Stationen besetzt sind. Auch ist es möglich, daß über unsere Frequenzen noch vor dem Start seitens der Veranstalter organisatorische Absprachen getätigt werden müssen. Dem Wunsch des Veranstalters entsprechend sollten alle Posten um 9:00 Uhr besetzt sein.

Alle Helfer sind vom Veranstalter aus unfallversichert.

Es gehört auch zu unserer Aufgabe, eventuelle Unfälle oder besondere Vorkommnisse entlang der Strecke sofort zu melden.

Gemeldet werden jeweils die ersten 10 Herren und die ersten 10 Damen; dabei sind folgende Daten durchzugeben:

Startnummer – Platzierung - Uhrzeit oder Rückstand

Die Damen haben rote Startnummern und Nummern über 1000.

Es wird auch heuer einen „Besenmann“ geben, der nach dem letzten Läufer kommt. Die zugewiesene Position darf erst dann verlassen werden, wenn der Besenmann vorbei ist und nach regulärer Abmeldung bei der Leitstation

Voraussichtliche Postenaufstellung

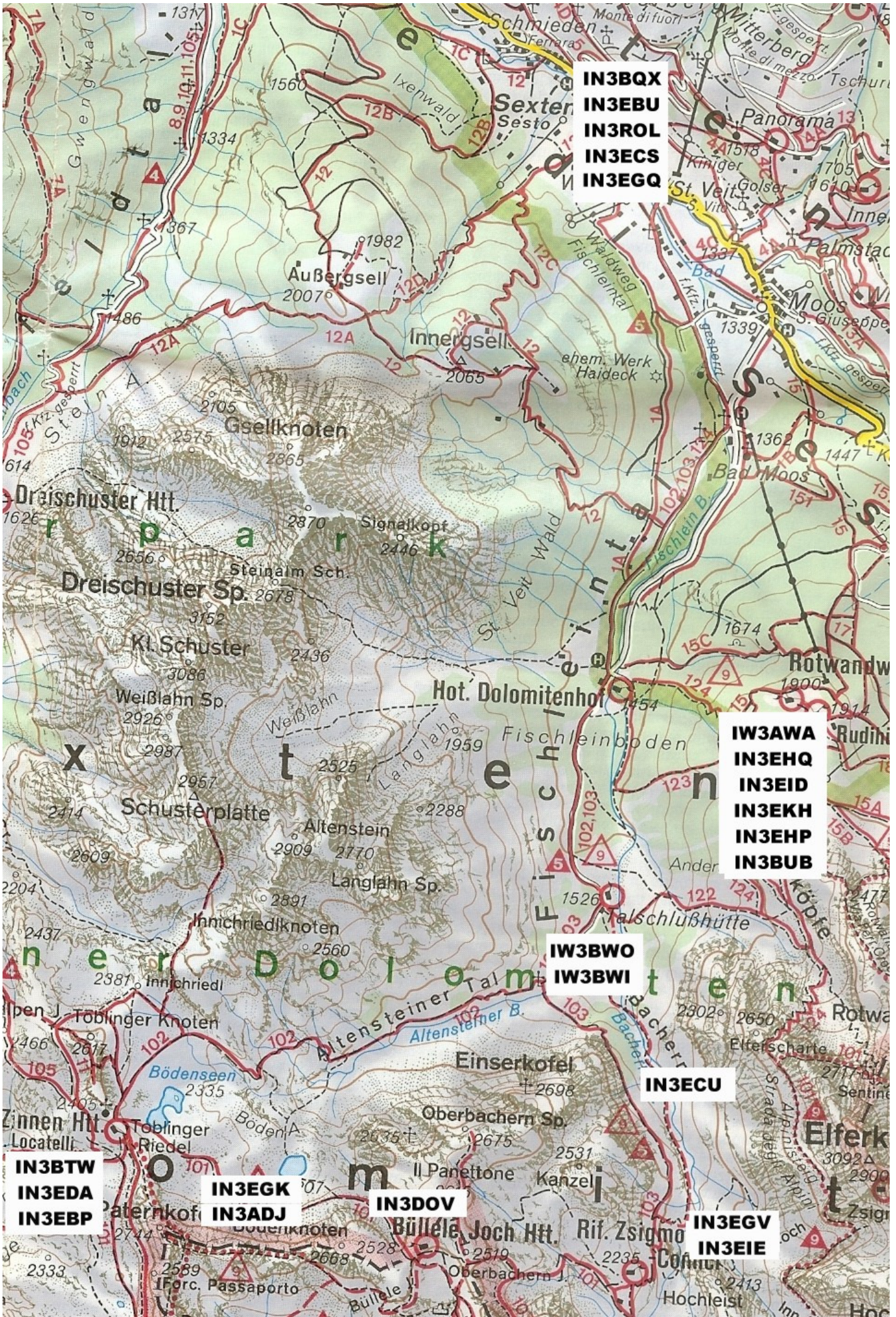
IW3AWA / IN3EHQ / IN3EID	Umsetzer
IN3EKH / IN3EHP / IN3BUB	Video-Umsetzer
IN3BQX / IN3EBU / IN3ROL / IN3EGQ / IN3ECS	Start / Leitstation
IW3BWO / IW3BWI / yl	Ex. Abzweigung kurze / lange Strecke
IN3ECU	VOR Zsigmondy-Hütte
IN3EGV / IN3EIE	Zsigmondy Hütte
IN3DOV / xyl	Büllelejoch
IN3EGK / IN3ADJ	Zwischen Büllelejoch und Drei-Zinnen-Hütte
IN3BTW / IN3EDA / IN3EBP	Ziel Drei-Zinnen-Hütte

Reserve bzw. Mithilfe : IN3ADF

<i>Männer</i>				<i>Frauen</i>			
Platz	Nummer	Uhrzeit	Rückstand	Platz	Nummer	Uhrzeit	Rückstand
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			

Frequenzen:

- 1.) 145,475 MHz
- 2.) 145,450 MHz (Ausweichkanal)
- 3.) 145,500 MHz (Ausweichkanal)



IN3BQX
IN3EBU
IN3ROL
IN3ECS
IN3EGQ

IW3AWA
IN3EHQ
IN3EID
IN3EKH
IN3EHP
IN3BUB

IW3BWO
IW3BWI

IN3ECU

IN3BTW
IN3EDA
IN3EBP

IN3EGK
IN3ADJ

IN3DOV

IN3EGV
IN3EIE