

EINSATZPLAN

zum OLDTIMER MOTORRADRENNEN 2019 -NALS

Datum: 25.Mai 2019

Version: 05/05/2019

Information zum Rennen

Das Rennen findet am Samstag und am Sonntag statt. Wir helfen nur am Samstag aus, da am Sonntag die Feuerwehr den Dienst übernimmt. Da wir zu wenig Helfer gefunden haben, werden die ersten Posten entlang der Strecke auch von der Feuerwehr am Samstag abgedeckt.

Zeitplan

- bis **07.50 Uhr** Eintreffen aller Helfer auf dem Parkplatz vor der Feuerwehrrhalle in Nals.
- um **08.00 Uhr** erfolgt ein schnelles Briefing und die Ausgabe der Materialien an die Helfer.
 - Einsatzplan und Teilnehmerliste
 - Rote Fahne
 - Gelbe Fahne
 - Kanister mit Saugmaterial
 - Besen
 - Feuerlöscher
 - Lunchpaket
 - DRC Umhänge Ausweis (Manni bitte vom Clublokal mitnehmen)
 - Orange Sicherheitsweste (von Meinhard besorgt)
- Anschließend sofort zum zugewiesenen Posten mit den Privatautos fahren. Bitte Fahrgruppen zusammenstellen, da für das Auto nicht in allen Posten eine Parkmöglichkeit besteht. Als Bezug die Streckenposten Belegung verwenden auf der die Parkmöglichkeit verwiesen wird. Die Fahrzeuge in den Parkbuchten ordentlich einparken um das Rennen nicht zu gefährden.
- um **08.45 Uhr** muss jeder Streckenposten auf seinem Posten sein.
- von **08.45 bis 09.00 Uhr** Abfahrt der Strecke des Safety Car zur Kontrolle.
- **09:00 Uhr** Start des Besichtigungslaufes aller Rennteilnehmer in Begleitung mit Safety Car.
- **um 11.30 Uhr** Mittagessen im Startbereich. Jeder Helfer erhält einen Essen- und Getränke Bon.
- **um 13.45** muss jeder wieder auf seinem Posten sein.
- **um 14.15** Beginn des Rennens (der 1. Wertungslauf)
- gegen **17.00 Uhr** Ende des Rennens

Zu beachten

- Die Leitstation befindet sich im Feuerwehrauto welches im Startbereich untergebracht ist, und ist somit ein Teil der Koordinierungsgruppe für den Notfall. Die Leitstation hat den Funknamen "START". Im Notfall wird dieses Mobil mit dem Funker auf der Rennstrecke unterwegs sein.
- In allen Positionen (außer im Start) müssen Handfunkgeräte verwendet werden, denn es kann erforderlich sein sich im zugewiesenen Streckenabschnitt bewegen zu müssen (z.B. im Falle eines Unfalles. Auf ausreichende Stromversorgung achten.
- Gefunkt wird ohne Rufzeichen sondern wie folgt: Start von Posten 12, Posten 7 von Posten 10.
- Gefunkt wird über den UHF Umsetzer am Gantkofel (wird auf Inselbetrieb geschaltet)
- Auf dem Streckenposten müssen die Sicherheitswesten obligatorisch getragen werden.
- Der Posten kann erst nach Bestätigung von Seiten der Leitstation seine Stelle auflösen bzw. verlassen.

Aufgabe der Streckenposten

- Überwachung der zugewiesenen Strecke. Personen auf der Strecke während des Besichtigungslaufes sowie des Rennens sind sofort von der Strecke zu weisen.
- Die Posten sind vom Veranstalter ausgesucht und auf der Strecke markiert und es besteht Sichtkontakt zum vorhergehenden und nachfolgendem Posten
- Der Posten im ZIEL, muss die Fahrer registrieren und in 10-er Gruppen (ca. alle 5-10 Minuten) an den Posten im START übermitteln. Die Fahrer starten mit der Startnummer 1 aufsteigend.
- Bei Notwendigkeit heben der gelben Fahne (Material am Boden, Fahrzeug steht auf Strecke, usw.). Die Rennfahrer erkennen die Situation und Verlangsamen die Geschwindigkeit, das Rennen wird aber fortgesetzt. Sollte die Situation auch für den Posten vor oder nachher als gefährlich eingeschätzt werden, dann können auch diese die gelbe Flagge heben.
- Im Notfall die roten Fahne heben (Unfall, Verletzte, Brand), sowie sofortige Mitteilung der Situation an den Posten START. Dieser wird anschliessend alle Funkposten die vorher stationiert, auffordern die rote Flagge anzuheben, damit alle Fahrer sofort anhalten (RENNEN IST GESTOPPT). Erst wenn der Posten START die Freigabe der Strecke mitteilt, kann die rote Flagge wieder runtergenommen werden.
- Notieren der Startnummer und mitteilen an die Funkzentrale bei unfairem Verhalten der Teilnehmer.
- Sofortiges entfernen von eventuell verlorenen Teilen auf der Strecke.
- Sofortiges aufwischen von eventuellen Ölsuren mit Saugmaterial.
- Einschreiten mit Feuerlöscher im Notfall.
- Sicherheit der Posten: immer auf der Innenseite in den Kurven Position einnehmen.

Postenbesetzungen

Posten	Rufzeichen	Name	Zusatzperson	Parkmöglichkeit des PKW
START	IN3HCD	Meinhard		
1	Feuerwehr			
2	Feuerwehr			
3	Feuerwehr			
4	Feuerwehr			
5	Feuerwehr			
6	Feuerwehr			
7	IW3BWI	Inge	mit einer Person	
8	IN3HKB	David		
9	IN3FAH	Guido		x
10	IW3AMQ	Thomas		x
11	IN3EGQ	Manni		x
12	IW3BRH	Herbert		
13	IW3AXJ	Juri		x
14	IN3USF	Sepp		
15	IW3AFH	Erni		x
16	IN3PBO	Bruno	IN3GKU - Rene (JOLLY)	x
17	IN3GIN	Harald		x
18	IN3HJU	Ulrich	IN3DRS - Erich	x
19	IN3GZL	Helmuth		x
20	IN3EBP	Karl		
21	IN3HUZ	Hartmann		
22	IN3BQX	Peter		x
23	IN3EDD	Gottfried		
24	IW3AIA	Erich		x
25	IW3BBI	Robert		
ZIEL	IN3PGD	Gerald	Tobi + IW3BWB Peter	x

Skizze der Posten entlang der Rennstrecke (die Posten in Grün sind jene mit Parkmöglichkeit für das Auto)

